

ITALIA

UNA QUESTIONE CLANDESTINA

Il nuovo palazzo del Parlamento italiano

La Camera dei deputati ogni anno, verso l'estate, si raduna, come suol dirsi, in Comitato segreto, ovvero, a meno di una seduzione privatissima, alla quale non sono ammessi né pubblico, né giornalisti, né impiegati, né uccelli, né stenografi, né qualsiasi altra classe di persone o di funzionari — al Comitato segreto della Camera non possono intervenire che i soli deputati: gli stessi ministri non deputati sono esclusi assolutamente, e i ministri deputati hanno libero ingresso, non perché siano ministri, ma unicamente perché sono deputati; essi si guardano bene pur solo dall'avvicinarsi al consueto loro banco del potere, e vanno a pigliar posto modestamente sui banchi dei deputati, ad uno qualsiasi dei settori, senza distinzione.

Nel Comitato segreto regna la più assoluta egualità e democrazia. Ivi si discute poi il bilancio interno, cioè le spese speciali che si fanno per la Camera dei deputati a cominciare dagli impiegati, bibliotecari, librai, stampati, ecc., fino all'ultima penna, al fogliuzzo di carta rossa asciugata.

Il bilancio interno della Camera quest'anno fu discusso la scorsa domenica. Parecchi deputati diedero la stura ai loro desideri o alle loro aspirazioni: chi domandò un cambrailato, chi chiese di migliorarsi la condizione degli stenografi o dei bibliotecari, chi il servizio telegrafico, chi l'acquisto di un nuovo anello; e tutti dissero la loro.

Finalmente si venne alla grossa discussione del palazzo per il Parlamento nazionale.

Questa questione era già stata trattata nel Comitato segreto dell'anno scorso. Il giorno ricordare quello che allora era stato deciso.

In una lettera parlamentare da Roma, il 30 giugno 1884, si scrivevano le seguenti cose:

«L'aula di Montecitorio che era abbinata, come tutti sanno, a una baracca provvisoria. Fu costruita nel 1870, quando cominciò in Roma, nel cortile del palazzo di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia. Fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«Quest'aula è malata, poco ariata, costosa per riscaldamento estivo, insostenibile per riscaldamento invernale, e, per di più, è un luogo di morte. Per questo, tanto che gli oratori non si sentono l'animo a parlare, e che i deputati, e di più, perché non se ne può fare alcunché, e perché si dice sempre che è provvisoria.

«Per passare dallo stato di provvisoria a quello di stabilità, un giorno si decise che l'aula di Montecitorio, che prima era la sede della Polizia pontificia, fu costruita per durare non due o tre anni, e invece durò da 14 anni, e forse durerà e dovrà durare ancora altri 10.

«In tempo breve, incarica la presidenza di chiamare l'attenzione del Governo sull'opportunità di provvedere intanto alla costruzione di un'aula nuova in Montecitorio.

«Pallà — Roux — Franceschini — Bianchi — Corvetti — Caviglioli — Fortunate — Cavallotti — Adamoli — Chiala — Di Sant'Onofrio — Giovagnoli — Ercoli — Neri — Loma — Di Balmo — Cavallotti.

«La Camera, alla quasi unanimità, approvò di gran cuore.

Ma l'anno scorso, notiamo subito, la Camera approvò schiettamente, di cuore, di buona voglia, liberamente perché... perché non vera il Depretis.

Quest'anno, invece, il Depretis si recò apposta al Comitato segreto. Naturalmente rianche la questione del Palazzo parlamentare; e la risollevò il Crispi, partigiano, non si può perché, del nuovo grandioso palazzo da costruirsi in alto nei quartieri nuovi della città spesa di 40 a 60 milioni.

Quando questa discussione fu incominciata si chiese perché al dovesse ritornare sull'argomento dopo la votazione dell'anno scorso. E qui — lasciamo la parola a un giornale di Roma — «tutti domandarono dove era l'ordine del giorno votato nel precedente Comitato segreto del 1884; ma nessuno ne saprà dar conto; era sparito, e si stava per protestare, quando un deputato, il Pallà, si alzò e disse:

«Io era il primo firmatario, e l'ho ritirato.

«E infatti era così. Siccome la proposta non garbava a Depretis, che vuole il gran palazzo, colla spesa di sessanta milioni, egli, col mezzo di Pallà, fece corbellare i firmatari dell'ordine del giorno dell'anno scorso e quanti deputati volevano per il Parlamento la sede attuale.

Dalla discussione risultò:

«Che l'aula attuale è in rovina, e che non c'è più sicurezza personale per i deputati;

«Che era garantita per due soli anni, e resisteva da quindici;

«Che per il riscaldamento non si può cambiare l'aria dell'aula durante tutto l'inverno;

«Che i questori della Camera non rispondono né della salute, né della sicurezza personale dei deputati.

«Cioè malgrado, Depretis fece presentare un ordine del giorno da:

«Trompato per conformare la deliberazione del gran palazzo e mandare la casa in lungo; ed egli sostenne che il palazzo doveva farli nella città nuova.

«Al riscontro vigorosamente il Baccarini, dicendo che ora sarebbe una spesa di 70 milioni per un palazzo, o la azienda protesterebbe; aggiunse inoltre che l'Italia venne nella città papale, e che qui deve sorgerla una capitale politica, non nella città mercantile.

«Per l'ordine del giorno Trompato fu approvato; ma l'on. Bianchi, scendendo dal seggio, disse rivolto al Depretis, che lo rendeva responsabile di qualunque disgrazia possa accadere a Montecitorio.

Dopo tutto questo è inutile fare commenti: è perfino inutile domandarsi perché il Depretis non vuole spendere solamente due o tre milioni, ma ne vuole spendere 40 o 60. Tutto ciò è un mistero.

Ma se il compiacente deputato Pallà, senza avvertire per uno dei suoi colleghi, credette bene di obbedire ciecamente alla volontà del Depretis e ritirare un ordine del giorno già perfino votato dal Comitato segreto, non crediamo che vogliano accontentarsi gli altri firmatari: qualcuno di costoro risolverà certamente la questione assai grave.

Senonché la discussione di questo non deve più essere clandestina, né va più fatta in Comitato segreto. Essa deve venire alla Camera dei deputati, in pubblica seduta, alla luce del sole, perché la nazione veda quali dei suoi rappresentanti abbiano veramente cura dei suoi interessi, e quali antepongano gli interessi dei capitalisti — o impresari di costruzioni.

Il fine della commedia.

La commedia ormai volge al suo fine. Nonostante tutte le avvertenze, tutte le opinioni contrarie espresse liberamente alla Camera; nonostante l'evidenza dei fatti comprovanti che il Depretis è la prima ed unica causa della presente confusione; nonostante che la coscienza pubblica ormai quell'antico nome parlamentare di sostanziale e di impotenza, o facce risalire a lui e al suo sistema il malumore del Paese; nonostante la luttuosa di lui che si ripercuoteva in tutta l'amministrazione dello Stato; nonostante tutto ciò, avvenne una cosa inaspettata.

E tal sia pure di lui e del Parlamento!

Tali dicemmo: non vi sono che due vie e due soluzioni: o andare fino al fondo, fino alla assoluta rovina del Depretis; o un'amministrazione transitoria che agevolasse la ricomposizione dei partiti.

Ma la prima via: si andrà col Depretis fino in fondo, fino alla caduta.

Chi si accende in questi giorni riceve il giornale a cominciare dal 22 corrente con tutti i numeri arretrati che contengono il principio del nuovo interessante romanzo.

E la soluzione riconducibile a far dare la volta al cervello di alcuni ministri.

Ei dicono: — Nessuno altro Ministero sarebbe stabile!

Ma lo sappiamo bene, e noi appunto domandiamo un Ministero transitorio.

Ma sono stati poi questi Ministri Depretis? Badate: ad ogni suo mal abito una crisi, per aver modo di cambiare qualche ministro. Questa è stabilità!

La maggioranza della Camera è per Depretis.

Oh! vivaddio, dov'è questa maggioranza che in una Camera di 500 deputati non arriva a mettere insieme 200 presenze, nonostante tutte le presenze e i richiami a i monti telegrafici?

Così è: nella votazione di ieri il Depretis non riuscì ad avere 200 voti, e si ebbe non un domandarsi per sé, ma solo per buon andamento degli affari amministrativi.

A proposito.

Il presidente del Consiglio domanda che si discutano e approvino i singoli bilanci come semplici atti amministrativi, prescindendo da ogni questione politica o di fiducia. La Camera, in buona fede, creda al ministro, e discuta a vota i bilanci come dovessero servire una già al Depretis, ma a qualsiasi altro fatto ministeriale o Gabellato.

Con questo criterio corretto e regolare la Camera approva il bilancio dell'interne. Ebbene, appena approvato, il Depretis fa pubblicare dai suoi amici, che lui, proprio lui, ebbe la grande fiducia della Camera, perché approvò il suo bilancio.

Ora, a chiunque onestamente consideri i giudici, questo modo di procedere o che non appare un trappello e un atto di mala fede e di infamia?

Come ciò non bastasse, sentite i fogli ministeriali come giudicano delle prerogative della Camera, disse dagli onorevoli Baccarini e Crispi:

«La questione dell'approvazione del bilancio di entrata davanti ad un Ministero dimissionario è assai grave. Gli on. Baccarini e Crispi, stando ai principi costituzionali, avevano ragione; ma la maggioranza ha voluto fare da torto per dimostrare fiducia in Depretis e di spetto nella Pontefice.

Oh questa povera maggioranza, questa povera Camera che per dispetto si taglia il capo e lo consegna al Depretis!

Questo è bel modo di ragionare davvero come quel tale marito che per dispetto alla moglie si fece evirare.

La commedia è al fine.

Il Depretis farà un nuovo Ministero. Badate che ingenuità: egli aveva consigliato alla Camera di chiamare il Crispi, l'uomo che non voleva essere ministro quando era giovane e in salute, e lo avrebbe diventato adesso che ha, crediamo, 74 anni e malaticcio, e vivendo lungi dalla politica non aveva più nulla delle sue passioni parlamentari.

E il Depretis designava proprio il Crispi, come unico amministratore possibile di ciò che non voleva più imporre!

Ma il Depretis non vuol ammettere alla Camera che sarà ancora lui capo del gabinetto, se prima la Camera non gli vota il bilancio d'entrata.

E la Camera, per le ragioni che abbiamo dette ieri, e perché non potrà correre, forzata, all'estremo rimedio di non trovarsi in numero a non votare quel bilancio?

Il rimedio, come dissemo, estremo; ma è voluto dal Depretis: per primo, che crede poter calpestare ogni norma costituzionale.

La commedia è al fine.

Ma una cosa sola si vuole: che in essa abbiamo fatto intervenire anche la Corona!

PERNOVA

ANASSI-MORETTA-SALIZADA.

L'Alto Piemonte sta per essere dotato di una nuova, anzi, più propriamente parlando, di due nuove ferrovie. Esse sono la linea Anassini-Moretta-Salizzada e la linea Anassini-Moretta-Salizzada.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

La linea Anassini-Moretta-Salizzada, che unisce la ferrovia di Cuneo alla ferrovia di Pinerolo, appartiene alla ferrovia di terza categoria, ed è composta di due tronconi, del Anassini-Moretta, chil. 19, metri 533, e Moretta-Salizzada, chil. 19, metri 14, metri 533; lunghezza totale chilometri 38, metri 100. I lavori di questa linea (della quale è già in esercizio il tratto Anassini-Moretta) avrebbero dovuto essere compiuti ultimati il 30 luglio 1883. Essi tuttavia non sono ancora terminati.

COMMEMORAZIONE DI G. MAZZINI.

Genova, 23 giugno.

(F.) — Giuseppe Mazzini è stato solennemente commemorato, ancora il prefetto aveva proibito la solita adunata di Associazioni fra i suoi alla Necropoli di Staglieno, dove il Grande genovese riposava; ancorché alla stata proibita la commemorazione che il Circolo Mazzini volle tenere al Policlinico genovese.

Genova liberale, Genova che venera il più grande cittadino, l'apolo della libertà, ha oggi onorato la memoria. E chi si sente battuto il cuore di patriota, di italiano, andò alla casa dove nacque Mazzini, a scrivere il nome sul libro d'oro; e le Associazioni, Circoli liberali si recarono a coronare la camera dove il più retto pensatore italiano vide la luce. Via Lomellini — dove appunto è la casa dove nacque Mazzini — fu gremita di pubblico: tutta la giornata, e le guardie di P. S. ed i carabinieri vi stanziarono per tutto il giorno, in attesa del reprimere.

Ma, del resto, tutte le sedi delle Associazioni, da ieri, sono guardate a vista dalla forza pubblica, e con esse i liberi cittadini; la truppa è congregata, il palazzo dante è occupato militarmente, ed il palazzo Spinola (Prefettura) sopra di truppa e di forza pubblica. Il monumento Mazzini in piazza Corvetto è circondato da kepi più o meno intonati, quasi a chi si soffermava su un istante davanti al grando monumento! Il monumento stesso fu di ardimento in Torino, e ora si parla, Italia e bellissime parti furono le corone che le Associazioni deponevano nella camera di Mazzini; e nessuna, caso strano, venne acquistata!

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

La forza principale del movimento avrà l'assistenza: A. Giuseppe Garibaldi, il popolo dell'Emilia. La forza opposta porterà lo stemma di Perugia la ribelle, e le altre due porteranno iscrizioni analoghe al soggetto.

Le iscrizioni saranno in lettere di bronzo rilevate.

GERMANIA. — La successione di Hohenzollern. — Il re di Prussia ha deciso di rinunciare alla corona di Germania. La successione di Hohenzollern è stata decisa dal re di Prussia. La successione di Hohenzollern è stata decisa dal re di Prussia. La successione di Hohenzollern è stata decisa dal re di Prussia.

GERMANIA. — La successione di Hohenzollern. — Il re di Prussia ha deciso di rinunciare alla corona di Germania. La successione di Hohenzollern è stata decisa dal re di Prussia. La successione di Hohenzollern è stata decisa dal re di Prussia.

Beati e Pene

TRIBUNALE CORREZIONALE DI NAPOLI.

Una sfigata in farmacia.

Anna d'Angelo, un'ora di rapina, maresca municipale di Napoli, soffriva da vari mesi di una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia. La sfigata in farmacia era una sfigata in farmacia.

Arti e Scienze
Mercoledì, 24 giugno

Viaggio d'istruzione dei laureandi ingegneri.
(Vedi pag. 100 e 171).

A Genova viaggiano innanzi tutti i lavori del partito operaio. Viaggiano innanzi tutti i lavori del partito operaio. Viaggiano innanzi tutti i lavori del partito operaio.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Teatro Gerbino. — A questo teatro continuano i successi della tragedia del Risotto: *I Mafiosi*.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Club Alpino Italiano. — Domenica scorsa (21), alle ore 9 pom., ebbe luogo l'assemblea dei delegati delle sezioni del Club Alpino Italiano.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

Le rivenditori. — Le rivenditori delle giornali e dei giornali. Le rivenditori delle giornali e dei giornali.

